

URAIAN SINGKAT PEKERJAAN

1. Nama Paket Pekerjaan : Perencanaan Teknis Pembangunan/Peningkatan Jalan Paket I
2. Pagu Dana : **Rp. 100.000.000,00** (Seratus Juta Rupiah)
3. Nilai HPS : **Rp. 99.981.000,00** (Sembilan Puluh Sembilan Juta Sembilan Ratus Delapan Puluh Satu Ribu Rupiah)
4. Divisi Pekerjaan :
 1. Biaya Langsung Personil
 2. Biaya Langsung Non Personil
5. Lokasi Pekerjaan :

No	Ruas Jalan yang diusulkan	Kecamatan/Lokasi
1	Peningkatan Jalan Jambak Jalur 7 Barat, Gang Pepaya 3	Pasaman
2	Peningkatan Jalan Bt. Biyu – Tanjung Pangka (Lanjutan)	Pasaman
3	Peningkatan Jalan Gang Sakato	Pasaman
4.	Peningkatan Jalan Jalur 8 Plasma III Bukit Nilam	Pasaman
5.	Peningkatan Jalan Jalur 8 Plasma III Dusun Selatan Bukik Nilam	Pasaman
6.	Peningkatan Jalan Jambak Jalur 6 ke Jalur 10 Barat	Pasaman
7.	Peningkatan Jalan Kaplingan Bandarejo	Pasaman
8.	Peningkatan Jalan M. Natsir Pasaman Baru	Pasaman
9.	Peningkatan Jalan SMP Cahaya Mekah	Pasaman
10	Peningkatan Jalan Talao Padang Tujuh	Pasaman
11	Peningkatan Jalan Tempat Pemakaman Umum (TPU) di Jorong Suko Mananti	Pasaman
12	Peningkatan Jalan Tongar-Juranggo	Pasaman
13	Peningkatan Jalan Jembatan Panjang - Sp. Timbo Abu	Talamau
14	Peningkatan Jalan Dalam Kota Simpang Empat	Pasaman
15	Peningkatan Jalan Jambak Lanjutan Jalur 8-10	Pasaman
16	Peningkatan Jalan SMP Ladang Rimbo (Lanjutan)	Pasaman
17	Peningkatan Jalan TPI Lamo – Muaro Sasak	Sasak Ranah Pasisie

6. Rincian Lingkup Pekerjaan : Lingkup pekerjaan Konsultan dalam kegiatan ini adalah:
 1. Menginventarisasi geometrik jalan berikut foto dokumentasi
 2. Melakukan Pengukuran topografi dilakukan sepanjang lokasi as jalan dengan mengadakan tambahan pengukuran detail pada tempat yang memerlukan atau pemindahan lokasi jalan sehingga memungkinkan didapat realinyemen as jalan yang sesuai dengan standar yang dikehendaki.
 Jenis pengukuran ini meliputi pekerjaan-pekerjaan sebagai berikut :
 - Pengukuran titik kontrol horizontal dan vertikal.
 - Pengukuran situasi.
 - Pengukuran penampang memanjang dan melintang.
 - Perhitungan dan penggambaran peta.
 - Pengukuran di tempat realinyemen jalan (bila ada).
 3. Bila perlu untuk mendapatkan data CBR lapangan harus dilaksanakan test penyelidikan tanah, baik yang masih

kondisi tanah asli (rawa) maupun kondisi tanah timbunan yang sudah ada. Untuk perencanaan jalan menggunakan metode DCP untuk mendapatkan data tanah lokasi.

4. Untuk jalan baru, inventarisasi sumber material di sekitar lokasi proyek dilengkapi dengan pemeriksaan laboratorium. Pemeriksaan laboratorium adalah pemeriksaan material dan sumber material (quarry) yang dapat digunakan sebagai bahan pembentuk badan jalan maupun perkerasannya. Disertai dengan kesimpulan dan saran kegunaannya. Seluruh pemeriksaan tersebut di atas di sajikan dalam laporan.
5. Inventarisasi/pendataan lokasi tertentu yang memungkinkan untuk direncanakan Gorong-gorong/Box Culvert yang berfungsi untuk keseimbangan permukaan air dari hulu ke hilir.
6. Analisis data lapangan, disain dan gambar-gambar
 - Menentukan CBR rencana dan data pemeriksaan tanah di laboratorium (bila diperlukan).
 - Menentukan Unique Section yang akan dipakai dalam proses disain.
 - Menentukan volume pekerjaan dan perkiraan biaya.
7. Penyiapan Dokumen Lelang
 - Menyiapkan gambar rencana detail dalam ukuran A3.
 - Menyusun daftar kuantitas pekerjaan dengan menggunakan dokumen standar.
 - Meneliti konsistensi atau isi dokumen.
 - Menyusun ketentuan-ketentuan yang akan diterapkan baik dalam proses pelelangan maupun dalam proses pelaksanaan.
 - Mencetak dokumen lelang .

Simpang Empat, Februari 2024

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN

(PPK)



BAMBANG SUMARSONO, ST, MT

NIP. 19770623 200604 1 009